

6. Las infraestructuras

6.007. Resumen de comunicaciones

6. Las infraestructuras

6.007. Resumen de comunicaciones

Índice

Comentario	3
Mapa	4
Gráficos y/o tablas de datos.....	5
Metodología y fuentes de información.....	6

6. Las infraestructuras

6.007. Resumen de comunicaciones

Comentario

El hecho de que Zaragoza sea paso natural entre el centro de la península y Cataluña y entre el norte del país y levante; termina convirtiendo a la capital aragonesa en un nodo de comunicaciones de gran relevancia en el contexto nacional que, a su vez, se convierte en el gran centro sobre el que pivota buena parte de la red de infraestructuras que discurren por la Comunidad Autónoma de Aragón.

Además, a la relevancia en el marco nacional hay que sumar, por supuesto, el hecho de que la capital y su entorno inmediato detentan un porcentaje más que mayoritario de las actividades económicas, la población, la inversión, etc. de la Comunidad Autónoma, por lo que la red de comunicaciones se adapta y responde a estas necesidades.

Así pues, el marcado carácter radial que presenta el mapa de las infraestructuras de comunicación en Aragón provoca que sean las partes del territorio que se sitúan a la vera de los grandes corredores de comunicación nacionales las que ostenten una mejor accesibilidad respecto del gran centro urbano que representa Zaragoza. El eje conformado por la autopista A-2 -pero también por la línea del AVE-, y que une Madrid-Calatayud-Zaragoza-Barcelona constituye un buen ejemplo del conjunto de corredores de comunicación en los que la capital de la región ostenta un lugar central. A una escala mucho más modesta, el eje Huesca-Zaragoza-Teruel-Valencia, también puede sumarse a esta nómina, más aún cuando al trazado de la autovía A-23 se suma la renovación de la línea férrea incluida en el corredor de velocidad alta Cantábrico-Mediterráneo.

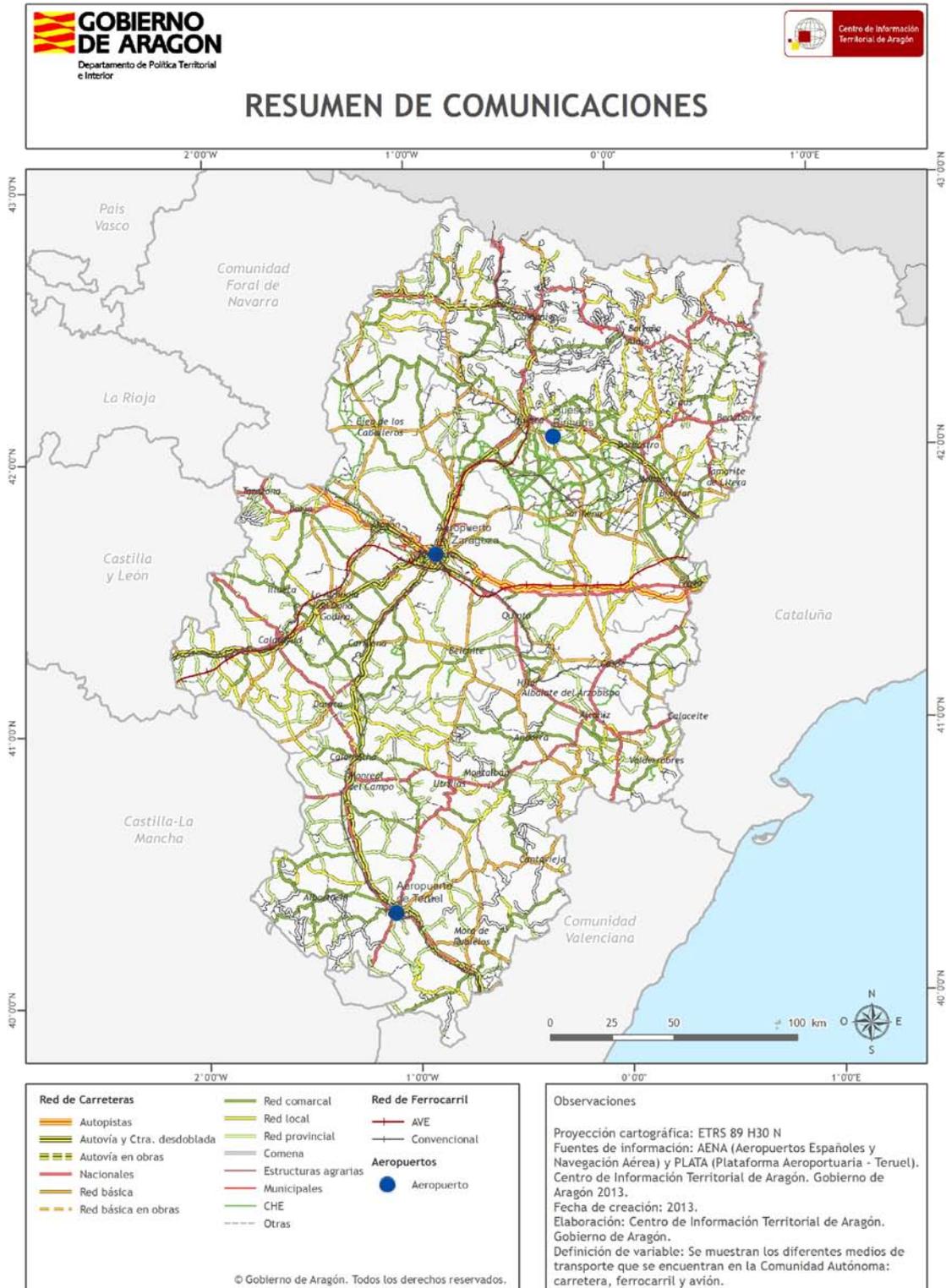
Tan solo un reducido número de ejes alteran esta disposición radial deudora de Zaragoza y su entorno. De hecho, tan solo el eje Pamplona-Jaca-Huesca-Lleida -conformado por la suma de las autovías A-21, A-23 (en parte) y A-22-, merece ser reseñado en este sentido.

En materia aeroportuaria el grado de centralidad es aún, si cabe, mayor, al ser el aeropuerto de Zaragoza el único que se encuentra en funcionamiento tanto en el transporte de pasajeros como de mercancías, quedando el de Huesca sin uso actual y el de Teruel iniciando sus operaciones enfocadas al reciclaje de aeronaves.

6. Las infraestructuras

6.007. Resumen de comunicaciones

Mapa



6. Las infraestructuras

6.007. Resumen de comunicaciones

Gráficos y/o tablas de datos

Tipo	Longitud (km)
AUTOPISTAS	206
AUTOVÍA EN OBRAS	115
AUTOVÍA Y CTRA. DESDOBLADA	918
CHE	792
COMENA	1.532
ESTRUCTURAS AGRARIAS	75
MUNICIPALES	88
NACIONALES	1.967
OTRAS	4.002
RED BÁSICA	1.872
RED BÁSICA EN OBRAS	5
RED COMARCAL	2.491
RED LOCAL	1.568
RED PROVINCIAL	2.910
TOTAL ARAGÓN	18.541

Tipología y longitud de las carreteras de Aragón

Tipo	km
Ave	367,30
Convencional	885,47
Fuera de servicio	771,88
Total Aragón	2.024,65

Tipología y longitud de los ferrocarriles de Aragón

Aeropuerto	Cód. INE municipio	Municipio
Zaragoza	50297	Zaragoza
Huesca	22015	Alcalá del Obispo
Teruel	44216	Teruel

Aeropuertos de Aragón

6. Las infraestructuras

6.007. Resumen de comunicaciones

Metodología y fuentes de información

Definición

Se muestran de forma conjunta los diferentes medios de transporte que se encuentran en la Comunidad Autónoma: carretera, ferrocarril y avión.

Fuentes de información

La fuente de información utilizada para el presente Documento Informativo Territorial es el Centro de Información Territorial de Aragón. Año 2013. <http://sitar.aragon.es/>

Proceso de elaboración

Para la representación espacial se han utilizado las bases cartográficas de los diferentes tipos de transporte del Centro de Información Territorial de Aragón, utilizando como fondo la cobertura de provincias. <http://sitar.aragon.es/>

Observaciones

No hay observaciones hasta la fecha de redacción de este Documento Informativo Territorial.