

6. Las infraestructuras

6.010. Aforos de tráfico

6. Las infraestructuras

6.010. Aforos de tráfico

Índice

Comentario	3
Gráficos y/o tablas de datos.....	4
Metodología y fuentes de información.....	6

6. Las infraestructuras

6.010. Aforos de tráfico

Comentario

Aragón cuenta con una red de aforos de tráfico compuesta por 438 estaciones que miden el tráfico de esos puntos diferenciando entre el tráfico de motos, turismos y vehículos pesados. Según los datos del año 2012, la provincia de Huesca dispone de 150 estaciones de aforo que suponen el 34,3% del total, Teruel tiene 114 estaciones de aforos que representan el 26% del total, mientras que la provincia de Zaragoza posee 174 estaciones de aforos que representan el 39,7% del total de las 438 regionales.

Hay que señalar que estas estaciones sólo se ubican en un punto de la red regional, con lo que a nivel de carreteras nacionales y autopistas y autovías se dispone de información a nivel estatal. En total, según datos de 2012, el Estado dispone de unas 50 estaciones de aforo en las carreteras, autovías y autopistas de su titularidad en territorio de la Comunidad Autónoma de Aragón.

Las zonas con mayor tráfico se concentran en el entorno de los principales núcleos de población, sobre todo por la frecuencia de movimiento pendulares que arrastran de forma recurrente a miles de coches diarios. Así sucede en el entorno de Zaragoza, o Huesca. Sin embargo aparecen tramos con otras características, como sucede en la unión entre La Almunia de Doña Godina y Cariñena, carretera utilizada como conexión entre la Autovía A-2 y la A-23, o el caso de los accesos a pistas de esquí, como los que conducen a Formigal y Panticosa, que registran intensidades muy importantes durante los días de mayor afluencia. En el caso del tramo La Almunia-Cariñena se une además que el porcentaje de vehículos pasados ronda el 25%.

Los patrones a nivel provincial se repiten con mayor tráfico en tramos cercanos a los principales núcleos de población y en zonas cercanas a los ejes vertebradores de la red de nivel superior como sucede en el caso de Teruel con carreteras cercanas a la N-232 (Alcañiz), en Zaragoza con los tramos del Bajo Aragón que conectan con las N-211 (Caspe) o la citada unión entre A-2 y A-23 por La Almunia de Doña Godina y Cariñena, o en la provincia de Huesca en el enlace entre la A-22 (Huesca-Lérida) y la AP-2 por el eje del Cinca.

En el caso de las provincias de Huesca y Teruel sobresalen algunos tramos relacionados con los flujos turísticos. Esto sucede en los accesos a las estaciones de esquí del Alto Gállego o la Ribagorza, o también en el caso de Valdelinares. También hay intensidades de tráfico elevadas en los accesos a Sobrarbe, en este caso además con un mayor porcentaje de vehículos pesados debido a la conexión con Francia, o a La Sierra de Albarracín, por poner algunos ejemplos significativos.

6. Las infraestructuras

6.010. Aforos de tráfico

Gráficos y/o tablas de datos

Clave	Tramo	Intensidad Media Diaria	Motos	Turismos	Pesados	%Pesados
A-131	Cruce Monflorite-Huesca	6371	48	5956	368	5,8
A-132	Huesca-Alerre	5494	21	5171	302	5,5
A-140	Tamarite-Binéfar	4505	26	4064	415	9,2
A-132	Alerre-Esquedas	3721	29	3414	278	7,5
A-136	Biescas-Escarrilla	3555	7	3344	204	5,7
A-1234	Fraga-Zaidín	3297	12	2834	452	13,7
A-138	Aínsa-Escalona	3216	247	2658	311	9,7
A-130	Monzón-EF Selgua	2932	10	2612	310	10,6
A-131	Fraga-Ballobar	2823	25	2457	342	12,1
A-1605	Graus-Laguarrés	2714	3	2469	242	8,9

Principales aforos de la provincia de Huesca por Intensidad Media Diaria

Clave	Tramo	Intensidad Media Diaria	Motos	Turismos	Pesados	%Pesados
A-129	Santa Isabel - Villamayor	7024	68	6309	648	9,2
A-124	Zuera - Cruce A-1209	6733	46	6142	546	8,1
A-220	La Almunia - Almonacid	5043	326	3491	1226	24,3
A-220	Almonacid - Cariñena	5043	326	3491	1226	24,3
A-1232	Barbastro-cruce de Salas	4064	11	3917	136	3,3
A-127	Ejea de los Caballeros - Bárdena	3856	175	2795	887	23
A-126	Remolinos - Alagón	3818	49	3134	635	16,6
A-121	Ricla - La A. de Doña Godina	3776	65	2524	1187	31,4
A-222	Hospital de Mediana - Belchite	3624	5	3223	396	10,9
A-124	Cruce A-1209 - rotonda de Erla	3581	99	2944	538	15

Principales aforos de la provincia de Zaragoza por Intensidad Media Diaria

6. Las infraestructuras

6.010. Aforos de tráfico

Clave	Tramo	Intensidad Media Diaria	Motos	Turismos	Pesados	%Pesados
A-2515	N-234-Cella	3448	12	3048	388	11,2
A-1513	Teruel-San Blas	2306	24	2188	94	4,1
A-1508	Calamocha-Navarrete	1981	22	1693	266	13,4
A-223	A. del Arzobispo-Lécera	1972	20	1791	161	8,2
A-223	Alcorisa-cruce A-1407 (CT)	1778	17	1611	151	8,5
A-231	Valderrobres-LP Tarragona	1738	15	1537	187	10,7
A-1511	Cruce N-330-Santa Eulalia	1725	5	1472	249	14,4
A-231	Valdealgorfa - Valderrobres	1570	11	1385	175	11,1
A-226	Cruce A-2406-Calanda	1519	21	1323	175	11,5
A-224	Albalate - Híjar	1515	26	1358	131	8,6

Principales aforos de la provincia de Teruel por Intensidad Media Diaria

Provincia	Nº de aforos
Huesca	150
Teruel	114
Zaragoza	174
Aragón	438

Aforos por provincias y regional

6. Las infraestructuras

6.010. Aforos de tráfico

Metodología y fuentes de información

Definición

Las estaciones de aforo de tráfico son dispositivos que se instalan en las carreteras cuyo objetivo es contabilizar el número de vehículos que circulan por ese punto. Permitiendo diferenciar el tipo de vehículo contabilizado diferenciando entre motos, turismos o vehículos pesados.

Fuentes de información

La fuente de información utilizada para el presente Documento Informativo Territorial es el Departamento de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes. Año 2012. www.aragon.es/

Proceso de elaboración

Este Documento Informativo Territorial no incluye cartografía.

Observaciones

No hay observaciones hasta la fecha de redacción de este Documento Informativo Territorial.